**Oprava propustku v km 15,329 trati Hranice na Moravě - Vsetín**

Popis objektu:

propustek o jednom otvoru převádí čtyři koleje v žst. Hustopeče nad Bečvou přes dešťovou kanalizační trasu. Nosnou konstrukci propustku tvoří betonová a kamenná deska, uložená na opěrách z kamenného zdiva. Světlá šířka propustku je 0,6 m. Křížení je kolmé. Vlevo kolejiště propustek navazuje na kanalizační sběrač. Výtok propustku vpravo od kolejí je zasypán a v místě původního výtoku je vedena asfaltová cyklostezka.

Propustek je umístěn v v žst. Hustopeče nad Bečvou.

Předmět dodávky:

Předmětem dodávky je realizace opravy propustku dle projektové dokumentace - výkazu výměr, technické zprávy, výkresové části a tohoto zadání.

Rozsah opravy propustku:

Přestavba propustku na trubní DN 800. Propustek bude ukončen na obou stranách monolitickými betonovými šachtami zřízenými vně kolejí č. 3 a č.4. V šachtách bude propustek napojen na stávající dešťovou kanalizaci. Délka propustku mezi šachtami je 21 m. Při opravě je nutné rozebrat cca 10 m stávajícího ostrovního nástupiště. Žel. svršek i ostrovní nástupiště budou zpětně obnoveny ze stávajícího materiálu.

Požadavky na realizaci:

1. Oprava bude provedena dle projektové dokumentace zpracované Ing. Janem Šedivým, Bratská 1091/14, Lipník nad Bečvou v 07/2019.
2. Práce budou provedeny ve dvou stavebních etapách. První etapa – lichá kolejová skupina, druhá etapa sudá kolejová skupina v nepřetržité výluce v délce min. 7 dní. Předpoklad provádění 1. etapy v termínu od 24. 10. – 8. 11. 2019
3. Zhotovitel předloží vlastní řádkový harmonogram prací ve smyslu Pokynu GŘ SŽDC č.17/2013 Hospodárné využívání výlukových časů.
4. Součástí dodávky bude předložení technologických předpisů a postupů pro práce, u kterých je to vyžadováno dle TKP staveb státních drah. Technologické předpisy a postupy budou zpracovány a předloženy k odsouhlasení min. 14 dní před započetím prací.
5. Zhotovitel si zajistí vytýčení kabelů v místě stavby na vlastní náklady.
6. Zhotovitel předloží nejpozději při předání dokončeného díla kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při stavbě a doklady o likvidaci odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a Technických podmínek dodacích, které jsou přílohou smlouvy o dílo. Zhotovitel oznámí předem - min. 5 pracovních dnů zadavateli, kdo bude nakládat s nebezpečnými odpady vzniklými na stavbě.
7. Zařízení staveniště bude dle projektové dokumentace. Pokud si zhotovitel vybere k zařízení staveniště jiné plochy, které nejsou v projektové dokumentaci a které nejsou v majetku SŽDC s.o. zajistí si zhotovitel jejich projednání. Po skončení stavby předloží doklad o převzetí pozemku majiteli.
8. Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení v listinné a digitální podobě (2x), geodetické zaměření skutečného stavu a doklady předepsané TKP staveb státních drah.
9. Pro vypracování dokumentace skutečného provedení platí OTP pro dokumentaci žel. mostů č.j. 794/2000-O13 ze dne 29. června 2000. a TKP staveb státních drah kap.1.
10. Zhotovitele upozorňujeme na povinnost vedení stavebního deníku platného u SŽDC s.o.
11. Zhotovitel při své činnosti bude respektovat platné TKP staveb státních drah, vnitropodnikové předpisy SŽDC a související normy.
12. Zhotovitel bude respektovat zásady BOZP s přihlédnutím k bezpečnostním rizikům u SŽDC, s.o. ve smyslu § 107 zákoníku práce

Kontaktní pracovník ve věcech technických:

Ing. Jana Krejčířová, 606 724 493